

www.4quarter.biz

2 พฤศจิกายน 2560

<http://www.4quarter.biz/16763521/economic->

[%E0%B8%97%E0%B8%B5%E0%B8%97%E0%B8%B5%E0%B9%80%E0%B8%AD%E0%B8%9F-%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B8%95%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B9%80%E0%B8%99%E0%B8%B7%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%87-bustruck17-%E0%B8%87%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%81%E0%B8%AA%E0%B8%94%E0%B8%87%E0%B8%A3%E0%B8%96%E0%B9%80%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9E%E0%B8%B2%E0%B8%93%E0%B8%B4%E0%B8%8A%E0%B8%A2%E0%B9%8C%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B8%B0%E0%B8%81%E0%B8%B4%E0%B8%88%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9E%E0%B8%B4%E0%B9%80%E0%B8%A8%E0%B8%A9%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%94%E0%B8%B1%E0%B8%9A%E0%B8%AD%E0%B8%B2%E0%B9%80%E0%B8%8B%E0%B8%B5%E0%B8%A2%E0%B8%99-](#)

ทีทีเอฟ จัดต่อเนื่อง BUS&TRUCK'17

งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียน
วันที่ 2-4 พ.ย. โซนนวัตกรรมเทคโนโลยีครบวงจรภาคธุรกิจขนส่ง
คาดมีคนชมงาน 15,000 คน กระตุ้นยอดจองรถเพื่อการพาณิชย์ 600 ล้านบาท

BUS&TRUCK'17 งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียน

วันที่ 2-4 พ.ย. โซนนวัตกรรมเทคโนโลยีครบวงจรภาคธุรกิจขนส่ง หวังดันโลจิสติกส์ไทยสู่ยุคขนส่งด้วยระบบรถดีเซลอเนกประสงค์อีก 5 ปีข้างหน้า คาดมีคนชมงาน 15,000 คน กระตุ้นยอดจองรถเพื่อการพาณิชย์ 600 ล้านบาท



เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 2 พ.ย. ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานงาน BUS&TRUCK'17 (รถบัสและรถบรรทุก ปี 2017) และแสดงปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ “โลจิสติกส์ 4.0 ตอบโจทย์ขนส่งอย่างไร” โดยมีแขกผู้มีเกียรติ กูรูในวงการรถยนต์ หน่วยงานต่างๆ ในแวดวงขนส่งร่วมงาน นายธีระพงษ์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันจีดีพีของประเทศในการเติบโตมีสัดส่วนระบบต้นทุนโลจิสติกส์ เมื่อปี 50 ต้นทุน 17% ของจีดีพีประเทศ ขณะที่ปี 59 จีดีพีของประเทศลดเหลือ 13.9% ลดลงเหลือ 5% ระยะเวลา 10 ปี ปัญหาขณะนี้ปัจจุบันก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัล การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทำให้จีดีพีของประเทศระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้า ไม่ใช่แค่ขนส่งสินค้าจากแหล่งผลิตไปท่าเรือขนส่งเท่านั้น แต่เริ่มแหล่งผลิตจากเกษตรกร เมื่อผลิตแล้วเสร็จ ทุกกระบวนการโลจิสติกส์ต้องเข้าถึง นโยบายสำคัญที่สุดในขณะนี้ ซึ่งในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศจะมีเรื่องโลจิสติกส์ใส่ไว้ด้วยทั้งหมด



นายธีระพงษ์ กล่าวต่อว่า การจัดงานวันนี้เพื่อแสดงความพร้อมของผู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ไทย อาทิ ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต สถานีขนส่ง ได้มีเวทีแลกเปลี่ยน ความคิดเห็น ข้อมูล และเทคโนโลยี เพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีในภาคธุรกิจการขนส่ง ทำให้ประเทศก้าวหน้าและเกิดการเปลี่ยนแปลงเรื่องระบบโลจิสติกส์อย่างรวดเร็ว จนทำให้เกิดศักยภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศได้ โดยลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และเกิดเป็นประเทศและระบบคลอจิสติกส์ที่ฉลาด เช่น ถนน รถขนส่งสินค้า สถานีขนส่ง ผู้ประกอบการและคนในระบบโลจิสติกส์ เพราะทั้งโลกเป็นประเทศและระบบโลจิสติกส์ที่ฉลาดแล้ว ดังนั้นไทยไม่จำเป็นต้องลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเดียว แต่ต้องมองเรื่องระบบบริหารจัดการด้วย ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งจะต้องปรับตัวกับการเปลี่ยน ระบบฉลาดโลจิสติกส์ ใน 5 ปีข้างหน้า ที่มีการนำเทคโนโลยีมาในรูปแบบรถดีจิตอล ถนนดีจิตอล ในรูปแบบโลจิสติกส์คอนโทรลเพาเวอร์ควบคุมการขนส่งสินค้า ซึ่งการพัฒนาด้านการขนส่งในปัจจุบันจะมีการนำเทคโนโลยี GPS มาควบคุมการใช้ความเร็ว แต่อีก 5 ปีการขนส่งจะใช้รถที่ไร้คนขับก็เป็นได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องปรับตัวรับการเปลี่ยน

