

www.carrushome.com

2 พฤศจิกายน 2560

<http://www.carrushome.com/bustruck17->

www.carrushome.com/bustruck17-%E0%B8%87%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B9%81%E0%B8%AA%E0%B8%94%E0%B8%87%E0%B8%A3%E0%B8%96%E0%B9%80%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9E%E0%B8%B2/

www. Carrus Home .com
Epic of Drive Your Life, Driving Your Experiences

Home NEWS IN THAILAND WORLD NEWS AUTOMOBILE HISTORY ARMAMENT MOTORSPORT CULTURE TECHNIC

BUS&TRUCK'17 งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียน วันที่ 2-4 พ.ย ที่ไบเทค บางนา

Facebook Twitter Google+



Statistics

Sessions



Period: Lc
Sessions: 7

RECENT POSTS



GARIBALDI AIRCRA
บรรทุกเครื่องบินของ
ปฏิบัติการคุ้มกันและ
เคลื่อนย้ายคอมมานโด
ย้ายยุโรปกรต



BUS&TRUCK'17 งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียน วันที่ 2-4 พ.ย. โขวันวัดกรรมเทคโนโลยี ครอบคลุมภาคธุรกิจขนส่ง หวังดันโลจิสติกส์ไทยสู่ยุคขนส่งด้วยระบบรถดิจิทัล ถนนดิจิทัลอีก 5 ปีข้างหน้า คาดมีคนชมงาน 15,000 คน กระตุ้นยอดจองรถเพื่อการพาณิชย์ 600 ล้านบาท

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานงาน BUS&TRUCK'17 (รถบัสและรถบรรทุก ปี2017) และแสดงปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ "โลจิสติกส์ 4.0 ตอบโจทย์ขนส่งอย่างไร" โดยมีแขกผู้มีเกียรติ ธุรกิจในวงการรถยนต์ หน่วยงานต่างๆ ในแวดวงขนส่งร่วมงาน นายธีระพงษ์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันจีดีพีของประเทศในการเติบโตมีส่วนระบบต้นทุนโลจิสติกส์ เมื่อปี 50 ต้นทุน 17% ของจีดีพีประเทศ ขณะที่ปี 59 จีดีพีของประเทศลดเหลือ 13.9% ลดลงเหลือ 5% ระยะเวลา 10 ปี ปัญหาขณะนี้ปัจจุบันก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัล การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทำให้จีดีพีของประเทศระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้า ไม่ใช่แค่ขนส่งสินค้าจากแหล่งผลิตไปที่ท่าเรือขนส่งเท่านั้น แต่เริ่มแหล่งผลิตจากเกษตรกร เมื่อผลิตแล้วเสร็จ ทุกกระบวนการโลจิสติกส์ต้องเข้าถึง นโยบายสำคัญที่สุดในขณะนี้ ซึ่งในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ใส่ไว้ด้วยทั้งหมด



นายธีระพงษ์ กล่าวต่อว่า การจัดงานวันนี้เพื่อแสดงความพร้อมของผู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ไทย อาทิ ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต สถานีขนส่ง ได้มีเวทีแลกเปลี่ยน ความคิดเห็น ข้อมูล และเทคโนโลยี เพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีในภาคธุรกิจการขนส่ง ทำให้ประเทศก้าวหน้าและเกิดการเปลี่ยนแปลงเรื่องระบบโลจิสติกส์อย่างรวดเร็ว จนทำให้เกิดศักยภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศได้ โดยลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และเกิดเป็นประตศและระบบคลจิสติกส์ที่สมารถ เช่น ถนน รถขนส่ง สินค้า สถานีขนส่ง ผู้ประกอบการและคนในระบบโลจิสติกส์ เพราะทั้งโลกเป็นประเทศและระบบโลจิสติกส์ที่สมารถแล้ว ดังนั้นไทยไม่จำเป็นต้องลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเดียว แต่ต้องมองเรื่องระบบบริหารจัดการด้วย ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งจะต้องปรับตัวกับการเปลี่ยน ระบบสมารถโลจิสติกส์ ใน 5 ปีข้างหน้า ที่มีการนำเทคโนโลยีมาให้ในรูปแบบรถดีจิจิตอล ถนนดีจิจิตอล ในรูปแบบโลจิสติกส์คอนโทรลเพาเวอร์ควบคุมการขนส่งสินค้า ซึ่งการพัฒนาการขนส่งในปัจจุบันจะมีการนำเทคโนโลยี GPS มาควบคุมการใช้ความเร็ว แต่อีก 5 ปีการขนส่งจะใช้รถที่ไร้คนขับก็เป็นได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องปรับตัวรับการเปลี่ยนแปลง ดังนั้นการร่วมงาน บัส แอนด์ ทรัค 2017 ถือว่าเป็นการร่วมอัปเดตเทคโนโลยีในอนาคตอีกช่องทางหนึ่ง

ด้านนายศุภแมน มรรคา รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีทีเอฟ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด กล่าวว่า งานรถบัสและรถบรรทุกปี2017 เป็นงานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียน จัดต่อเนื่องมาเป็นครั้งที่ 14 ระหว่างวันที่ 2-4 พ.ย. ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพฯ บนพื้นที่กว่า15,000 ตารางเมตร ที่เกิดขึ้นครั้งนี้ เพื่อย้ำความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค ด้วยเทคโนโลยีจากผู้ประกอบการทั่วทุกมุมโลก ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ และช่วยลดต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ

