

www.thinsiam.com

2 พฤศจิกายน 2560

<http://www.thinsiam.com/%E0%B8%84%E0%B8%A5%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B9%80%E0%B8%81%E0%B9%87%E0%B8%9A/55528>

“BUS&TRUCK’17” เปิดฉาก หวังดันไทยสู่โลจิสติกส์ดิจิทัล

BY THINSIAM DOTCOM · PUBLISHED พฤศจิกายน 2, 2017 · UPDATED พฤศจิกายน 2, 2017



[Share 2](#) [ทวิต](#) [Email](#)

BUS&TRUCK’17 งานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียนเปิดฉากแล้ว ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพฯ ระหว่าง 2-4 พ.ย. โชว์นวัตกรรมเทคโนโลยีครบวงจรภาคธุรกิจขนส่ง หวังดันโลจิสติกส์ไทยสู่ยุคขนส่งด้วยระบบรถดิจิทัล ถนนดิจิทัลอีก 5 ปีข้างหน้า คาดมีคนชมงาน 15,000 คน กระตุ้นยอดจองรถเพื่อการพาณิชย์ 600 ล้านบาท

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงาน งาน BUS&TRUCK'17 (รถบัสและรถบรรทุก ปี2017) ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ พร้อมแสดงปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ “โลจิสติกส์ 4.0 ดอบใจทย้ขนส่งอย่างไร” โดยมีแขกผู้มีเกียรติ กูรูในวงการรถยนต์ หน่วยงานต่างๆ ในแวดวงขนส่งร่วมงาน



นายธีระพงษ์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันจีดีพีของประเทศในการเติบโตมีส่วนระบบต้นทุนโลจิสติกส์ เมื่อปี 50 ต้นทุน 17% ของจีดีพีประเทศ ขณะที่ปี 59 ต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงเหลือ 13.9% ลดไป 5% ในระยะเวลา 10 ปี ปัญหาขณะนี้ปัจจุบันโลกก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัล การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทำให้จีดีพีของประเทศ ระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้า ไม่ใช่แค่ขนส่งสินค้าจากแหล่งผลิตไปที่ท่าเรือขนส่งเท่านั้น แต่เริ่มจากแหล่งผลิตจากเกษตรกร เมื่อผลิตแล้วเสร็จ ทุกกระบวนการโลจิสติกส์ต้องเข้าถึงนโยบายสำคัญที่สุดในขณะนี้ ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศจะมีเรื่องโลจิสติกส์ใส่ไว้ด้วยทั้งหมด

นายธีระพงษ์ กล่าวต่อว่า การจัดงานวันนี้เพื่อแสดงความพร้อมของผู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ไทย อาทิ ผู้ประกอบการ ผู้ผลิต สถานีขนส่ง ได้มีเวทีแลกเปลี่ยน ความคิดเห็น ข้อมูล และเทคโนโลยี เพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีในภาคธุรกิจการขนส่ง ทำให้ประเทศก้าวหน้าและเกิดการเปลี่ยนแปลงเรื่องระบบโลจิสติกส์อย่างรวดเร็ว จนทำให้เกิดศักยภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศได้ โดยลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และเกิดเป็นประเทศและระบบโลจิสติกส์ที่สมาร์ท เช่น ถนน รถขนส่ง สินค้า สถานีขนส่ง ผู้ประกอบการและคนในระบบโลจิสติกส์ เพราะทั้งโลกเป็นประเทศและระบบโลจิสติกส์ที่สมาร์ทแล้ว

ดังนั้นไทยไม่จำเป็นต้องลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเดียว แต่ต้องมองเรื่องระบบบริหารจัดการด้วย ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งจะต้องปรับตัวกับการเปลี่ยน ระบบสมาร์ตโลจิสติกส์ ใน 5 ปีข้างหน้า ที่มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในรูปแบบรถดิจิทัล ถนนดิจิทัล ในรูปแบบโลจิสติกส์คอนโทรลเพาเวอร์ควบคุมการขนส่งสินค้า ซึ่งการพัฒนาด้านการขนส่งในปัจจุบันจะมีการนำเทคโนโลยี GPS มาควบคุมการใช้ความเร็ว แต่อีก 5 ปีการขนส่งจะใช้รถที่ใครคนขับก็เป็นได้ ดังนั้นผู้ประกอบการต้องปรับตัวรับการเปลี่ยนแปลง ดังนั้นการร่วมงาน บัส แอนด์ ทรัค 2017 ถือว่าเป็นการร่วมอัปเดตเทคโนโลยีในอนาคตอีกช่องทางหนึ่ง



ด้านนายศุภแมน มรรคา รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีทีเอฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด กล่าวว่า งานรถบัสและรถบรรทุก ปี2017 เป็นงานแสดงรถเพื่อการพาณิชย์และกิจการพิเศษระดับอาเซียน จัดต่อเนื่องมาเป็นครั้งที่ 14 ระหว่างวันที่ 2-4 พ.ย. ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค กรุงเทพฯ บนพื้นที่กว่า 15,000 ตารางเมตร ที่เกิดขึ้นครั้งนี้ เพื่อย้ำความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค ด้วยเทคโนโลยีจากผู้ประกอบการทั่วโลก ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ และช่วยลดต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ

นายศุภแมน กล่าวต่อว่า ทั้งนี้การจัดงานรวบรวมนวัตกรรมเทคโนโลยีครบวงจรสำหรับภาคธุรกิจขนส่ง ส่วนไฮไลต์รวมทั้งรถบัสและรถบรรทุกต่าง ในงานดังกล่าวมีผู้ประกอบการจัดแสดงประมาณ 100 ราย แบ่งเป็นผู้แสดงสินค้าไทย 80% และผู้แสดงสินค้าจากต่างประเทศ 20% คาดว่ามีผู้ชมตลอด 3 วัน ประมาณ 15,000คน เน้นที่ภาคการขนส่งเป็นหลัก และคาดว่า ยอดจองรถเพื่อการพาณิชย์ ประมาณ 600 ล้านบาท ทั้งนี้คาดว่า ยอดจองจะดีกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากตัวเลขด้านการส่งออกดีขึ้น ช่วยผลักดันธุรกิจขนส่งไปได้ไกลกว่าปีที่ผ่านมา

