



เทคโนโลยียกระดับขนส่ง

การจัดงานแสดงรถยนต์ มีหลายงานหลายรูปแบบ และก็มีหลายกลุ่มสินค้า รวมถึงงานแสดงรถใหญ่อย่าง บัสแอนด์ทรัค ซึ่งถือว่าเป็นงานที่น่าสนใจ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการเท่านั้น แต่มีความน่าสนใจสำหรับประชาชนทั่วไปด้วย หากสนใจเทคโนโลยีซึ่งรถใหญ่มีไม่แพ้รถเล็ก และหลายๆครั้งก็ล้าหน้าด้วยซ้ำ

งานปีนี้ **ศุภแมน มรรคา** รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีทีเอฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผู้จัดงานระบุว่าได้รับความสนใจจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงต่างชาติ โดยเฉพาะจีนและไต้หวันที่น่าสนใจรวมทั้งรถโค้ชรถบัส เช่น โกลเด้น ดราก้อน ที่จะนำรถโค้ชเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 35 ที่นั่ง ซึ่งเหมาะสำหรับนำเที่ยวและเป็นรถรับส่ง รถชิตีบัส 24 ที่นั่งที่มีความคล่องตัว รวมถึงรถมินิบัส ขนาด 21 ที่นั่ง สำหรับทดแทนรถตู้ รถโรงเรียน และรถโรงเรียนขนาดเล็ก หรือฮีโน่ ที่มีรถ มินิบัส โครงสร้างอะลูมิเนียมทั้งคัน

เป็นการบ่งบอกถึงความตื่นตัว และแน่นอน การเห็นโอกาสทางการตลาดขนส่ง และศึกษาข้อมูลความเคลื่อนไหวในบ้านเราได้ดีพอตัว

นอกจากตัวสินค้า รถบรรทุก รถบัสเท่านั้น แต่มองว่า เทคโนโลยีขนส่งก็จะเพิ่มความสำคัญมากขึ้น ดังนั้น งานนี้ ซึ่งมีแนวคิด **“Mobility Solution ขีดสุด...ขนส่ง”** ก็เตรียมพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง การขนส่งที่นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาเป็นเครื่องมือมากขึ้น เช่น จัดแสดงที่เกี่ยวข้องอย่างดิจิทัล โซลูชัน รวมถึงกลุ่มธุรกิจสตาร์ทอัพนำเสนอนวัตกรรมดิจิทัล ทั้งตลาดขนส่งออนไลน์, ซอฟต์แวร์บริหารฟลีทขนส่ง บริการเช่ารถบัสออนไลน์, การเช็คตำแหน่งรถโดยสาร, และเว็บไซต์รวมบริษัทขนส่งต่างประเทศ

ต้นทุนขนส่งบ้านเราได้ชื่อว่ายู่งอันดับต้นๆ หากจะดึงเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดต้นทุนได้บ้าง ก็น่าจะเป็นเรื่องดี