

สบช่องรถตู้วันหมดอายุ

‘บัสแอนด์ทรัคส์’ดึงผู้ผลิตมินิบัสร่วมงาน หวังดันยอดจองขยับ

โพสต์ทูเดย์ - ผู้จัดการ บัส แอนด์ ทรัคส์ ศึกษาการปรับโฉมงานรับเทรนด์เปลี่ยน ในอนาคต ชี้ตลาดรถเพื่อการพาณิชย์ ปีนี้ทรงตัวแม้มีปัจจัยบวก

นายศุภแมน มรรคา รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทีทีเอฟ อินเตอร์เนชั่นแนล ในฐานะผู้จัดการ บัส แอนด์ ทรัคส์ (Bus&Truck'18) เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมส่งหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะและผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะในการเข้าร่วมงานที่จัดขึ้นในปีนี หลังจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กรมการขนส่งทางบก มีคำสั่งให้รถตู้โดยสารสาธารณะที่หมดอายุรถ 10 ปี หยุดวิ่งบริการรับส่งผู้โดยสารตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ การจัดงานปีนี้ได้มีผู้ผลิตรถมินิบัสแบรนด์ต่างๆ เข้าร่วมงานมากยิ่งขึ้น อาทิ Golden Dragon, SAKUN C, Global Craft เป็นต้น เพื่อนำเสนอทางเลือกใหม่ในการให้บริการของผู้ประกอบการที่ต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล

ขณะที่ยอดจองภายในงานปีที่ผ่านมา มีมูลค่าอยู่ที่ราว 600 ล้านบาท แบ่งเป็น กลุ่มรถโดยสาร 110 คัน และกลุ่มรถบรรทุก 65 คัน จากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น คาดว่าจะส่งผลให้กลุ่มรถโดยสารเติบโตขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ส่วนจำนวนผู้เข้าชมงานในปีนี้อาจเพิ่มขึ้นราว 20% จากปีก่อนอยู่ที่ 8,000 คน

นอกจากนี้ ภายในงานยังได้มีผู้ประกอบการจากต่างประเทศทั้งจีนและไต้หวัน เข้าร่วมงานโดยได้แบ่งโซนเป็น China Pavilion และ Taiwan Pavilion ซึ่งมีผลิตภัณฑ์และบริการมานำเสนอ อีกทั้งความร่วมมือของผู้จัดงานกับกลุ่มสมาคมผู้ค้าอะไหล่รถตู้ที่เข้าร่วมงานนำเสนออุปกรณ์และอะไหล่สำหรับรถยนต์เพื่อ

การพาณิชย์ อีกทั้งการนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวกับระบบการขนส่งกว่า 20 บริษัท เข้าร่วมงานเพื่อเป็นการให้ได้พบปะกับผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในงานดังกล่าวนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ศึกษาความครบวงจรในการจัดงานมากยิ่งขึ้น ซึ่งอาจมีการขยายกลุ่มไปสู่รถเพื่อการพาณิชย์ที่มีขนาดเล็กลงเพื่อสอดคล้องกับรูปแบบการขนส่งที่เปลี่ยนไปตามเทรนด์ อี-คอมเมิร์ซ และการใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก 6 ล้อและ 4 ล้อ ในการทำธุรกิจส่วนตัวมากยิ่งขึ้น รวมถึงการขยายความครบวงจรทั้งระบบการขนส่ง อาทิ โซลูชันการขนส่งเทคโนโลยีต่างๆ ในอนาคต โดยงานบัสแอนด์ ทรัคส์ จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 1-3 พ.ย. 2561 ที่ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา

สำหรับภาพรวมตลาดรถเพื่อการพาณิชย์ในประเทศไทย ซึ่งประกอบไปด้วย รถบรรทุกและรถโดยสาร ปีที่ผ่านมา มีจำนวนอยู่ที่ 25,605 คัน ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่อยู่ที่ 27,890 คัน และคาดว่าในปี 2561 นี้ภาพรวมตลาดจะทรงตัวเนื่องจากจะมีปัจจัยบวกด้านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล (เมกะโปรเจกต์) แต่ยังไม่เกิดการลงทุนขึ้นจริง เป็นเพียงการอนุมัติเซ็นสัญญาเท่านั้น ส่งผลให้ยังไม่เกิดการตัดสินใจสั่งซื้อรถเพื่อการพาณิชย์เพิ่มเติมของผู้ประกอบการ

นายศุภแมน กล่าวว่า อีกปัจจัยหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อตลาด คือ การอนุมัติสินเชื่อ (ไฟแนนซ์) ของสถาบันการเงินที่ยังมองว่าการอนุมัติให้กับรถในกลุ่มเพื่อการพาณิชย์เป็นความเสี่ยงจึงส่งผลให้การขายเป็นเรื่องยาก ซึ่งการปรับตัวของผู้ผลิตรถเพื่อการพาณิชย์รายต่างๆ มีการจัดทำสินเชื่อของตัวเองทดแทน ■